

## **Collage van recente openbare reacties op bestrating Traverse**

Geachte lezer,

De overlast van verkeer is een regelmatig terugkerend onderwerp in de politiek van Waalre. Op 27 oktober j.l. stond in de gemeenteraad besluitvorming over de reconstructie van de Traverse Zuid op de agenda. Bijgevoegd een collage (zeker niet compleet!) van recente openbare reacties van inwoners op de voorstellen en het besluit, waaruit grote zorgen blijken over de effecten.

De collage bestaat uit:

- 5 door inwoners geschreven brieven in De Schakel
- 5 brieven die 'aan de gemeenteraad' gestuurd zijn voorafgaand aan het besluit of direct erna
- 17 recent binnengekomen bezwaarschriften tegen de keuze voor 'gebakken klinkers'

Tot slot, foto's van actiemateriaal uit de vorige eeuw, waaraan een aantal bezwaarmakers nog aan meegewerkt heeft.... Al deze acties hebben uiteindelijk meegeholpen om de aanleg van de Westparallel voor elkaar te krijgen.

Met vriendelijke groet,

Bert A.J. Links, namens de fractie ZW14

14 december 2020

[www.ZW14.nl](http://www.ZW14.nl)

# Brieven in De Schakel

25 november 2020:

## LEZERS SCHRIJVEN – KLINKERKEUZE



### Gebakken klinkers,

het relaas van een ervaringsdeskundige;

Als bewoner van de Wollenbergstraat heb ik in de afgelopen 25 jaar de weg drukker zien worden en is ook het lawaai toegenomen. Slapen aan de straatkant van het huis is door het lawaai, al jaren onmogelijk zonder oordopjes.

Ik was dan ook blij verrast dat bij de herinrichting van de Traverse de mogelijkheid werd geboden om mee te denken over het ontwerp. In een aantal overlegmomenten met de gemeente zijn er, ook tot onze tevredenheid, enkele aanpassingen gedaan. Bij dit overleg is ons altijd verteld dat bij de keuze van de straatklinkers rekening wordt gehouden met de te verwachte verkeersdruk. Dit blijft een aanzienlijke hoeveelheid met alleen een hopelijk sterke reducering van het vrachtwagenvervoer.

Wat schetst mijn verbazing bij het lezen van De Schakel van 23 september 2020 dat er gekozen is voor de gebakken straatklinker. Het gevolg hiervan zal zijn dat het lawaai eerder zal toenemen dan dat het minder wordt, zelfs bij een sterke afname van verkeer. Er zijn namelijk geen parkeerdrempels gepland, waardoor het hand-

haven van de 30 kilometerzone een probleem wordt.

Nu kan de gebakken klinker misschien wel een effect hebben op het intomen van de snelheid voor het gemotoriseerd vervoer, deze is wel omgekeerd evenredig aan de geluidshinder voor de bewoners van de Traverse.

Ik woon in de Wollenbergstraat nr. 6 op de hoek met de Gildestraat. De Gildentraat is een 30 kilometerstraat en er liggen gebakken straatklinkers. Door verkeersmaatregelen om het sluipverkeer tegen te gaan en diverse werkzaamheden in en om de Wollenbergstraat, is de drukte in de Gildestraat zeer sterk toegenomen. Als gevolg hiervan is het zitten in de achtertuin geen plezierige bezigheid omdat de tuin zowel lawaai uit de Gildestraat als uit de Wollenbergstraat te verduren krijgt. Toch heb ik altijd gedacht dat dit tijdelijk was. Na de aanleg van de nieuwe N69 en de ombouw van de Traverse wordt het allemaal beter.

In De Schakel van 4 november wordt geschreven dat er 'medio oktober aan 60 omwonende nog eens extra werd gevraagd een keuze te maken over het toe te passen materiaal voor het wegdek'. Voor zo'n belangrijke inspraakmogelijkheid mag je verwachten dat gemeente deze brieven per post gaat versturen. Helaas blijkt deze brief niet per post

maar bij enkele mensen in de bus te zijn gedaan. In ieder geval niet bij mij en na onderzoek bij geen enkele van mijn burens. Als de omwonenden de doorslag kunnen maken voor de te kiezen straatstenen, zoals gesuggereerd in het artikel, is deze handelswijze behoorlijk ondemocratisch.

Door te kiezen voor gebakken klinkers worden de bewoners van de Wollenbergstraat en de Bergstraat weer voor de volgende 25 jaar opgezadeld met onnodig veel lawaai.

**FJP Goossens,  
Wollenbergstraat 6, Waalre**

**Ook W. van Gerwen schreef de redactie over de brieven:**

Volgens de heer Claessen zouden 60 brieven deur aan deur verspreid zijn op het stuk Traverse-Zuid, waar overigens maar 45 adressen zijn die aan klinker/asfaltweg staan.

U begrijpt dat ik na een klein onderzoek na een twintigtal adressen ben gestopt daar er voor mij voldoende bewijs was dat er nooit 60 brieven kunnen zijn bezorgd. Van de 21 ondervraagden waren maar vier bewoners die konden bevestigen dat ze de brief hadden gezien en waarvan er maar twee hebben gereageerd. Dus als dit het resultaat is van 1/3 van de aanwonenden, twijfel ik dat men op de gemeente 20 antwoorden heeft kunnen ontvangen.



## Lezers schrijven: klinkerweg klinkt



**A**l circa 40 jaar ligt er asfalt op de Onze Lieve Vrouwedijk in Waalre dorp, nadat de Belgische klinkers werden vervangen. Met het huidige asfalt is er al veel herrie, vooral bij nat weer. Je kan de ramen aan de voorkant niet open laten en in de voortuin is het niet goed toeven.

Nu heeft de gemeenteraad van Waalre besloten, dat er hardgebakken klinkers worden neergelegd in plaats van geluidwerende klinkers. Waarom niet gekozen voor het stille asfalt zoals elders in de Juliana de Lannoylaan en de Ansbalduslaan is gelegd?

Als reactie op mijn e-mail naar de projectleider Toine Schoester kreeg ik als antwoord, dat de herinrichting van de Traverse betrekking heeft op een gedeelte Heikantstraat binnen de bebouwde kom en de Wollenbergstraat inclusief de kruising met de Willibrorduslaan. Wethouder Uijenhoet heeft geen uitspraken gedaan over de Onze Lieve Vrouwedijk!

Echter als je het filmpje bekijkt van de lay-out van de Traverse tot aan de rotonde bij de Heistraat, dan liggen er alleen rode klinkers en geen asfalt. Waarom zijn de bewoners van de Onze Lieve Vrouwedijk niet benaderd, zoals dat bij de Heikant en Wollenberg is gebeurd?

---

In de Schakel van 4 november staat, dat in oktober er nog 60 omwonenden extra zijn gevraagd, om een keuze te maken voor het wegdek. Uit de ingezonden reacties bleek, dat de meeste omwonenden het gebruik van de gebakken klinkers toegepast wilden zien. Dan is men kennelijk voorbij gegaan aan de bewoners op de Onze Lieve Vrouwedijk.

Volgens wethouder Uijenhoet zal de leefbaarheid (met gebakken klinkers) enorm toenemen.

**Harry Peels**

Burgerpanel AWB



## Klinkerkeuze

Ik wil via dit schrijven ons bezwaar kenbaar maken tegen de voorgenomen plannen om de Traverse nu weer te voorzien van klinkers, zoals in de jaren vijftig. We hebben al die jaren moeten knokken met de gemeente om asfalt te krijgen en met de verkeerstoename ook weer voor stil asfalt. Ze kunnen de leus van ons nog overal terug vinden in gemeentelijke stukken, wat onze kreet was over het aantal voertuigen op de Heikant, Wollenberg en Bergstraat (Traverse). Die was: 10800 ben je bedonderd 4800!

In de besprekingen met de heer Toine Schoester (projectleider voor de Eindhoveneweg en de Traverse, red.) is men altijd van asfalt uit gegaan in alle voorbeelden en dat het doorgaand vrachtverkeer geweerd zou worden op de Traverse. De bewering dat met klinkers het dorpse karakter beter tot zijn recht zou komen, slaat dan ook nergens op, gezien het onlangs opnieuw asfalteren van verschillende straten in het dorp. Zelf laat hij nu ook in het centrum van Eindhoven nieuw asfalt aanbrengen, dus wij willen dat het asfalt behouden

blijft en dat er zeker niet na 70 jaar weer gesproken kan worden van gewoon gebakken klinkers.

We hebben nu al weer slechte ervaring genoeg op gedaan met het repareren van het versleten en nog slecht gerepareerde asfalt. We zien de bui al hangen als we straks weer bij de te verwachte verzakte klinkers, zo lang op herstel moeten wachten van het wegdek.

Onze huizen zijn gewoon op een betonnen fundering gebouwd en kunnen de huidige trillingen van slecht onderhouden asfalt al niet aan, laat staan van de trillingen die verzakte klinkers doorgeven. En dan hebben we het nog niet over de geluidsoverlast van klinkers, dus moeten ze straks niet met meetgetallen aankomen, of met kreten, 'we blijven binnen de norm'.

De beleving zegt veel meer en ook om straks weer de herstelschade van de woningen bij de gemeente te moeten verhalen, lijkt me ook niet wenselijk.

Dus gemeente: wij gaan er van uit dat gezien de huidige vooruitzichten onze huizen door de gemeente worden geïsoleerd tegen geluidsoverlast, wat al eigenlijk 60 jaar geleden had moeten gebeuren door de gemeente Waalre. Hopelijk geeft deze

inhoud B.& W. en de raad stof tot heroverwegen, daar ik nu pas twee bewoners heb kunnen achterhalen die een klinker keuzebrief hebben ontvangen in onze straat en dit waren ook nog personen uit het DDW-overleg.

Waarom alle andere geen brief hebben ontvangen is mij een raadsel, maar ook deze twee zullen dus ook echt niet voor een gewoon gebakken klinker hebben gekozen! En twee brieven per straat vind ik wel erg mager. Waar is de democratie in Waalre?

Op 4 november fietsten we met ons clubje in Hapert op de Ganzestraat ook een klinkerweg, toen iemand tegen mij zei: "Je hoort hier je fietsbanden niet op deze klinkers."

Dus het kan wel degelijk verschil uitmaken wat voor soort klinkers er worden gebruikt, hier is nu al de Molenaarstraat een tegengesteld voorbeeld van in Waalre, je zult die herrie maar voor je deur hebben.

Welke reden de raad heeft gehad om niet voor asfalt en geluidwerende klinkers te kiezen (alleen op de verhogingen) is ons nu nog een raadsel.

**W.J. van Gerwen**  
(bewoner van de Traverse)





## Fietsveilig door Waalre?

Binnenkort neemt de gemeenteraad een besluit over de herinrichting van de zgn. Traverse door Waalre. Met dit project wil de gemeente inspelen op de situatie na het gereedkomen van de westparallel Valkenswaard-Veldhoven. Er wordt op de weg door Waalre een afname verwacht van het aantal auto's van 12.000-8.500 per dag. Misschien iets te optimistisch, want de Traverse door Waalre is en blijft de kortste route tussen Valkenswaard en het MMC-ziekenhuis, ASML en het winkelcentrum van Veldhoven, ook na het gereedkomen van de westparallel. Van het resultaat van de planontwikkeling ben ik zeer geschrokken, en ik vrees dat dit voor meer Waalrese inwoners geldt wanneer ze zich zouden realiseren wat de plannen concreet inhouden. (zie de website van de gemeente).

Het Traverseplan omvat de ombouw van deze route door Waalre tot een 30 km-weg zonder vrijliggende fietspaden, een kruising met de Willibrorduslaan in de vorm van een bajonetaansluiting (zonder verkeerslichten), uitgevoerd in klinkerbestrating. In het bijzonder voor (snorbrom)fietsers dreigt hiermee een levensgevaarlijke verkeerssituatie te ontstaan. Zij zullen immers



*De overlast bij de JOP in beeld.*

tussen het auto- en vrachtverkeer terecht komen. Of is het de bedoeling dat fietsers gebruiken van de voetpaden langs de Traverse, zoals dat op de Willibrorduslaan het geval is? Wat is er anders aan de Traverse, dan bijvoorbeeld de Kon. Julianalaan, de Primulalaan, Burg. Mollaan of Juliana de Lannoylaan? Ook wegen met veel doorgaand autoverkeer binnen de bebouwde kom, maar wel allemaal met vrijliggende fietspaden. Of zijn er plannen om ook die allemaal op te heffen? Ik kan iedereen die meent dat na de ombouw van de Traverse een voldoende verkeersveilige situatie ontstaat voor fietsers, adviseren om in Heeze naar de Kapelstraat te gaan kijken. Ook een doorgaande weg door het dorpscentrum, uitgevoerd als 30 km-dorpstraat met gemengd verkeer, dus zonder vrijliggende fietspaden. Je zult ervan schrikken hoe

gevaarlijk het er is voor fietsers en hoe chaotisch het hele verkeersbeeld.

Van de vervanging van het asfalt door klinkerbestrating, blijkbaar met instemming van de omwonenden, zullen er heel wat ongetwijfeld spijt krijgen als ze de toegenomen geluidsoverlast zullen ervaren die klinkerbestrating nu eenmaal oplevert.

De vraag lijkt me dan ook gerechtvaardigd of de gemeente Waalre het voor de ombouw bedoelde geld voorlopig niet beter in de zak kan houden en afwacht hoeveel minder verkeer na 2021 van de Traverse gebruik zal maken. En wordt dan toch enigerlei vorm van ombouw of aanpassing nodig geacht, is een nieuw plan noodzakelijk waarbij met de veiligheid van het fietsverkeer geen loopje wordt genomen. Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

**Victor Jurgens, Waalre**

## **Ingekomen brieven over o.a. de keuze voor gebakken klinkers:**

112651 10 november 2020: bewoner Traverse over Klinkerbrief nooit ontvangen

[www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/3e7ef3f7-e53d-4543-8957-4e15b5188385](http://www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/3e7ef3f7-e53d-4543-8957-4e15b5188385)

113157 12 november 2020: bewoner Traverse over Bestrating keuze Traverse

[www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/e526c6d1-e673-4136-8f33-e449d558cd42](http://www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/e526c6d1-e673-4136-8f33-e449d558cd42)

103775 23 september 2020: bewoners Traverse over Bestrating Traverse

[www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/ffc1c873-1ae4-4715-b796-1cd72dad02e0](http://www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/ffc1c873-1ae4-4715-b796-1cd72dad02e0)

102152 8 september 2020 bewoners uit Aalst over Traverse door Waalre

[www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/eee94acc-80ac-433a-b502-1b84f3dc1534](http://www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/eee94acc-80ac-433a-b502-1b84f3dc1534)

98101 23 juli 2020: bewoner Traverse over bezwaar ombouw Wollenbergstraat

[www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/feaaa553-16cd-47cb-b550-9cf5039dadcc](http://www.waalre.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenteraad/documenten/ingekomen-stukken/feaaa553-16cd-47cb-b550-9cf5039dadcc)

## Bezwaarschriften tegen de keuze voor ‘gebakken klinkers’

08-12-20	Inwoners Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoners Waalre, ingekomen 3 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (118529).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 30 november 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (117872).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 8 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (119713).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 3 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (118526).</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 1 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (117871).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 3 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (118527).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 4 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (118837).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 8 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (119714).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p>

08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 30 november 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (117873).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 7 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (119300).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 2 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (118102).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 8 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (119712).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p>
08-12-20	Inwoners Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoners Waalre, ingekomen d.d. 7 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (119291).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoners Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoners Waalre, ingekomen d.d. 3 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (118528).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 7 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (119293).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p> <p>Weeklijst 2020-49</p>
08-12-20	Inwoner Waalre	Bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid	<p>Brief inwoner Waalre, ingekomen d.d. 7 december 2020, inzake bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid (119294).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p>
01-12-20	Inwoners Waalre	Bezwaar keuze bestrating Traverse	<p>E-mail inwoners Waalre, ingekomen d.d. 30 november 2020, inzake bezwaar keuze bestrating Traverse (117534).</p> <p>Brief met persoonsgegevens opgenomen op het besloten gedeelte voor de raad.</p> <p>Ter afdoening in handen stellen van het college</p>



Actiemateriaal uit de vorige eeuw:

