



Amendement vergroten verkeersveiligheid Waalre-dorp en aanpak sluipverkeer

De gemeenteraad van Waalre in vergadering bijeen op 6 juni 2019;

Gelezen het voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet maatregelen sluipverkeer Waalre-dorp d.d. 7 mei 2019 (voorstelnummer 2019-46)

Gehoord de beraadslagingen:

Waarbij de gemeenteraad constateert

- dat er grote bezwaren zijn tegen de voorgestelde maatregelen, omdat het permanente belemmeringen vormt voor dorpsgebonden verkeer
- dat vooral de snelheid van auto's (zowel dorpsgebonden verkeer als doorgaand verkeer) voor grote onveiligheid in 30 km woonstraten zorgt en dat de gemeenteraad in haar kaders in de nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre hierover onvoldoende duidelijk is geweest
- dat verbetering van de doorstroming bij verkeerslichten kruising Willibrorduslaan het aantrekkelijker wordt voor doorgaand verkeer om via de Traverse te rijden
- dat het tegelijk gewenst is om het hard rijden door woonstraten te belemmeren, door in 30 km zones met fysieke maatregelen de maximaal mogelijke snelheid te begrenzen tot 30 km/uur, zodat deze zones zelfhandhavend, maar vooral verkeersveiliger worden.

Besluit:

Het bepaalde in lid 1 van het voorgenomen besluit te wijzigen als volgt:

Een krediet van 258.000 Euro beschikbaar te stellen voor verbetering van de doorstroming bij de verkeerslichten kruising Willibrorduslaan en in plaats van de andere voorgestelde maatregelen, op korte termijn samen met inwoners van woonstraten die veel overlast ondervinden van hardrijdend verkeer (in een proces vergelijkbaar met de Koningin Wilhelminalaan) verkeersremmende maatregelen af te spreken die vóór 31 december 2019 uitvoerbaar zijn, zodat daar maximaal 30 km/uur gereden kan worden.

De fractie ZW14