

Screenprints uit het Overdrachtsdocument N69 en Gebiedsakkoord van 27 juni 2012

Bron: openbare stukken bij agendapunt 5 van de Oordeelsvormende vergadering van 21 september j.l.: [Oordeelsvormende bijeenkomst 21 september 2021 - Gemeente Waalre](#)

In de Overeenkomst over de overdracht van de N69 van de provincie naar de gemeente Waalre staat dat "direct na de openstelling van de Westparallel N69 zal de gemeente maatregelen treffen op het in lid 1 genoemde wegvak om de effectiviteit van de Westparallel N69 zo optimaal mogelijk te maken. Bij de uitvoering hiervan zal de gemeente voorrang geven aan doeltreffende maatregelen ter voorkoming van sluijverkeer op het betreffende wegvak."

NB. De effectiviteit van de Westparallel N69 wordt mede bepaald door doeltreffende maatregelen om het sluijverkeer door Waalre-Dorp te beperken.

Zie Artikel 3 onderdeel 5 'Voorwaarden overdracht' punt g. :

ORDEELVORMINGEN

- g. Direct na openstelling van de Westparallel N69 zal de gemeente maatregelen treffen op het in lid 1 genoemde wegvak om de effectiviteit van de Westparallel N69 zo optimaal mogelijk te maken. Bij de uitvoering hiervan zal de gemeente voorrang geven aan doeltreffende maatregelen ter voorkoming van sluijverkeer op het betreffende wegvak.

eenkomst nummer

3/6

Paraaf provincie:

Paraaf gemeente:

Aanvullend: In het Gebiedsakkoord van 27 juni 2012 dat ondertekend is door o.a. de gemeente Valkenswaard en Waalre, staat dat de huidige doorgaande wegen (N69, maar dus ook de Traverse) als verblijfsgebied ingericht dienen te worden. Dat betekent maximaal 30 km/uur ! Zie punt 23 en 24 van pagina 18:

E) Sluijverkeerwerende maatregelen in woongebieden

23) Inrichting verblijfsgebied binnen de bebouwde kom gemeente Waalre, met name sluijverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	<ul style="list-style-type: none">- Procestrekker is gemeente Waalre.- Verblijfsgebieden in woonwijken liften mee met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren met effectieve goedkope maatregelen.- Realisatie is reeds gestart.- Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken.- Financiering door gemeente Waalre uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV. Dekking is geregeld.
24) Inrichting N69 als verblijfsgebied binnen de bebouwde kom Aalst, met name sluijverkeerwerend. Gekoppeld aan de andere 30/60 maatregelen.	<ul style="list-style-type: none">- Procestrekker is gemeente Waalre i.s.m. provincie.- Uitvoering lift mee met beheer en onderhoud, dus gefaseerd uitvoeren.- Herinrichting huidige N69.- Start uitvoering vanaf 2012, starten met wat kan.- Het te verwachten verkeerseffect, in relatie met de totaaloplossing, wordt bij elke (sub)maatregel bekeken. Maatregel heeft relatie met overdracht van de weg van de provincie aan de gemeente en met vrijliggende HOV-banen.- Financiering door gemeente Waalre uit reguliere middelen en cofinanciering door SRE/BLV.