

Aan de Denktankleden: relevante informatie over de reconstructie van de Heikantstraat

Uit de raadsvergadering van 27 februari 2024

De gemeenteraad heeft ruim anderhalf uur vergaderd over de kaders voor reconstructie van de Heikantstraat. Dit is exclusief de schorsingen, o.a. voor overleg van de wethouder met de ambtenaren, die meer dan een half uur in beslag namen. De wethouder heeft toegegeven dat het proces rond de reconstructie van de Heikantstraat niet goed is gelopen, omdat de gemeenteraad eerst de kaders had moeten kunnen vaststellen. Dus voordat de Denktank aan de slag zou gaan. Waarom ging de gemeenteraad niet zomaar akkoord met de voorliggende kaders? Omdat ze vond dat de voorgestelde kaders als resultaat hadden dat auto's met hoge snelheid het dorp zouden binnenrijden. Daarnaast zouden karakteristieke bomen bij de entree van het dorp verdwijnen.

Uiteindelijk resulteerde dit in een toezegging van de wethouder, die in eerste instantie niet duidelijk was voor de raadsleden. Pas na uitleg van de wethouder ging de raad ermee akkoord. O.a. dat er gestreefd wordt naar behoud van zoveel mogelijk van de bestaande bomen langs de rijbaan bij de entree van het dorp en als dat niet mogelijk is dat dit vervangen wordt door groen. Daarnaast zou er een scenario uitgewerkt worden waarbij er direct een overgang is van 60 km/uur naar 30 km/uur, minstens vanaf de bebouwde komgrens. Hiermee hoopt de gemeenteraad een lagere snelheid af te dwingen (en doorgaand verkeer dus te ontmoedigen) en het mogelijk te maken dat meer bomen behouden blijven.

Andere relevante informatie

De juridische aansprakelijkheid van de gemeente "als er bomen dicht langs de rijbaan blijven staan", is niet meer van toepassing als automobilisten daarvoor gewaarschuwd zijn. Daar zijn speciale borden voor.

In de Wollenbergstraat zijn de drempels verlaagd/verdwijnen, omdat aanwonenden last hadden van trillingen. Dat is voor zover bekend niet gecompenseerd met nieuwe verkeersremmende maatregelen. Bij de entree van de Heikantstraat zijn er geen direct aanwonenden en kan dus wel een drempel komen.

Een goed voorbeeld van een mooie en snelheidsremmende entree is de Molenstraat. Daar wordt al x meter voor de overgang de 30 km verlichting toegepast en zijn er ribbels op de weg om het verkeer tot een lagere snelheid te motiveren. Er is een drempel bij de overgang van 60 km/uur naar 30 km/uur en de fietsers blijven een apart fietspad behouden.

Nan Zevenhek, 8 april 2024. Uiteraard voor vragen bereikbaar! 06-21500521

