

Geachte griffier,

Waalre, 25 april 2025.

Hierbij Art. 39 vragen n.a.v. de Raadsinformatiebrief van 17 april 2025 over Inzichten vrachtverkeerverbod Waalre Dorp.

Vanaf het moment dat er (meer dan 15 jaar geleden) sprake was van een vrachtwagenverbod op de Eindhovenseweg na realisatie van de Westparallel, hebben opeenvolgende gemeenteraden van Waalre benadrukt in besluiten dat er dan doorgaand vrachtverkeer ook van de Traverse geweerd moet worden. Omdat doorgaand vrachtverkeer anders naar deze route zou uitwijken.

De historie gaat dus veel verder terug dan 'de vaststelling van de Nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre uit 2018'. Ook voor Valkenswaard mag dit geen verrassing zijn.

De wijze waarop een verbod doorgaand vrachtverkeer Waalre uitgevoerd zou worden is onderdeel geweest van diverse onderzoeken, waarin de gemeenteraad geadviseerd is door het College B&W.

Gezien de langdurige wens van de gemeenteraad -en de toonzetting van de RIB van 17 april 2025- heeft ZW14 kritisch gekeken naar de informatie die over het vrachtwagenverbod aan de gemeenteraad is verstrekt.

Resultierend in een aantal Art. 39 vragen die wij graag zsm. Schriftelijk beantwoord zien.

Met vriendelijke groet namens ZW14,

Nan Zevenhek

Toename aantal vervoersbewegingen door afsluiting Eindhovense weg

De gemeente Valkenswaard suggereert in haar brief van 18 november 2024 dat uit tellingen zou blijken dat het slechts om 16 motorvoertuigen (vrachtverkeer) per etmaal zou gaan. De tellingen houden echter geen rekening met vrachtverkeer dat voorheen de Eindhovense weg gebruikte, terwijl het geen bestemming had in Waalre.

Terwijl verwacht wordt dat een deel van dat verkeer zich gaat verplaatsen naar de Traverse als daar geen verbod op doorgaand vrachtverkeer geldt. **Zie onderstaand antwoord op Art. 39 vragen van ZW14 van 14 augustus 2023.**

Vraag betreffende routekeuze

MEEST SNELLE EN COMFORTABELE ROUTE

Geïnterviewden en andere constatering in het onderzoeksrapport van 2023 bevestigen dat '...vrachtverkeer in z'n algemeenheid de snelste en comfortabelste route wenst te nemen...'

Pag. 19 vermeldt: "Ook Coppelmans is bang dat door de hoogtebeperking op de Valkenswaardseweg er meer verkeer gebruik gaat maken van de route via Waalre-Dorp." En "... Door de hoogtebeperking op de Valkenswaardseweg ... wordt hij gedwongen de route via Waalre-Dorp te kiezen....gezien de forse verschillen in reistijd..."

pag. 22 vermeldt: ".... vrachtwagens bij een fysieke hoogtebeperking flinke afstanden om dienen te rijden. Ook brandweerwagens dienen via de Heikantstraat te rijden vanwege de fysieke afsluiting op de Eindhovenseweg."

Pag. 22 vermeldt: 'Een fysieke hoogtebeperking leidt echter tot een verplaatsing van de stromen vrachtwagens'.

Vraag 3: *Is het een juiste conclusie dat de fysieke hoogtebeperking op de Eindhovenseweg tot een verplaatsing van de huidige stroom van (274 gemeten stuks) doorgaand vrachtverkeer op de Eindhovenseweg zal leiden?*

Antwoord vraag 3:

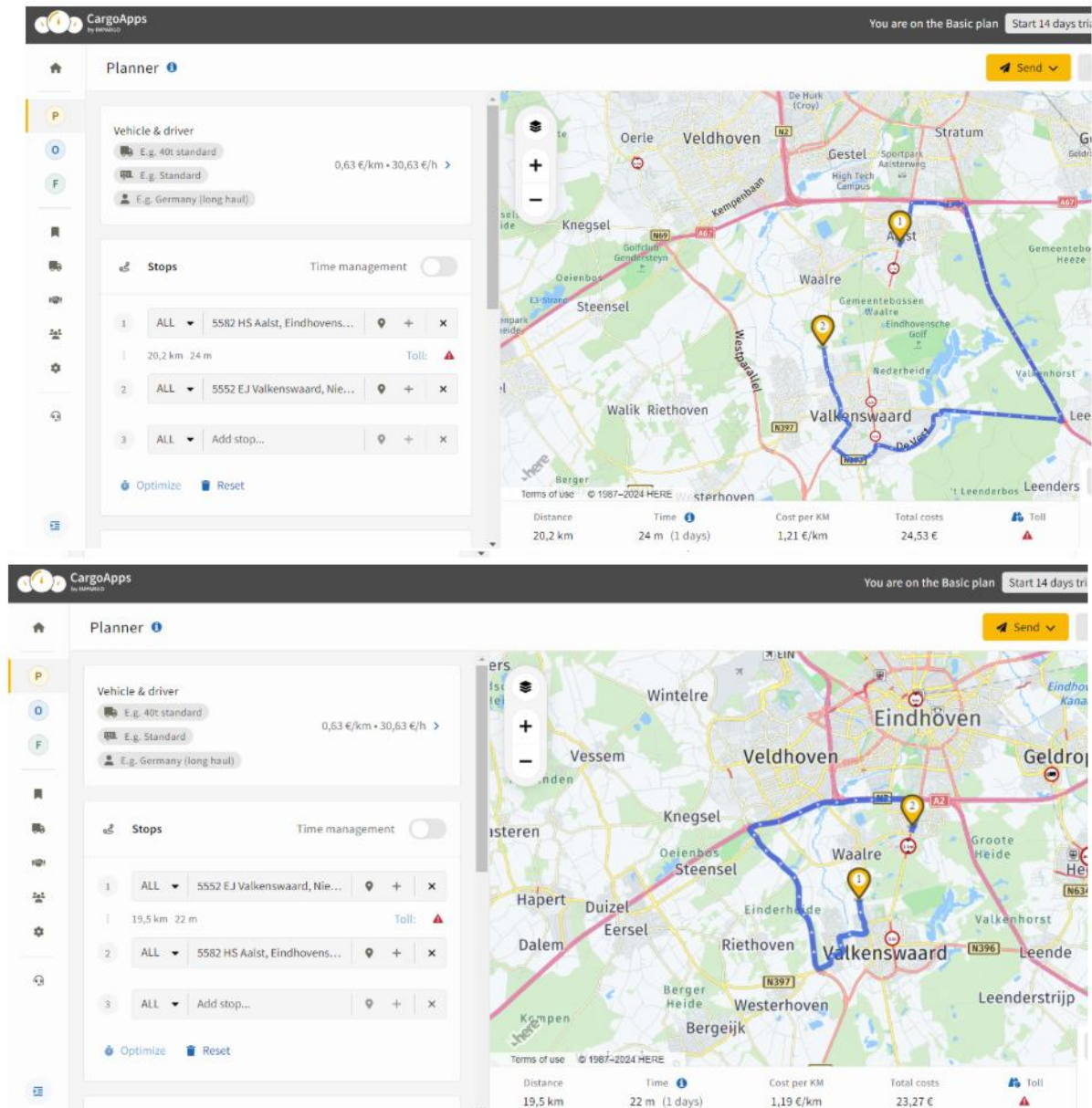
Ja, dat is een juiste conclusie. Het is echter de verwachting (gebaseerd op berekeningen van het verkeersmodel) dat het grootste gedeelte van dit vrachtverkeer gebruik gaat maken van de snelwegen en de nieuwe Westparallel (N69).

Ofwel het gaat niet om "16 voertuigbewegingen per dag", maar het gaat ook om een deel van de (toenmalige) stroom van 274 stuks doorgaand vrachtverkeer van de Eindhovense weg. Namelijk die in Aalst een vrachtbestemming hadden en vervolgens in Valkenswaard moesten zijn v.v.

Vraag 1: Kunt u een indicatie geven op basis van het onderzoek van Arcadis uit 2023, hoeveel (lokale) vrachtverkeersbewegingen er toen waren tussen een leverantie in Aalst en Valkenswaard v.v.?

Daardoor zullen routeplanners (die data gebruiken van de verkeersbesluiten), transporteurs een route over de N2/A2 of de Westparallel adviseren. Dit treft dus mogelijk meerdere ondernemingen. (Hoewel de brief van de gemeente Valkenswaard aangeeft ‘geen beeld (te hebben) van andere ondernemers die nadelige effecten van de maatregel ervaren.’).

Dit blijkt ook uit onderstaande screenprints van routeplanners van 13 juli 2024:



Vraag 2: Is het correct dat een deel van de problemen die Valkenswaard aankaart en die Coppelmans en mogelijk lokale ondernemers in Aalst ook hebben, veroorzaakt wordt door de begrenzing van het gebied ‘lokale bestemming’ te beperken tot Waalre Dorp?

Vraag 3: Is het mogelijk om alsnog de locaties voor de borden met ‘gesloten verklaring’ naar de randen van de gemeentegrens te verplaatsen?

Vraag 4: Kan dit gedaan worden zonder vernietiging van het huidige verkeersbesluit, maar door een correctiebesluit te nemen?

Locatie van het verbodsbord bij Coppelmans

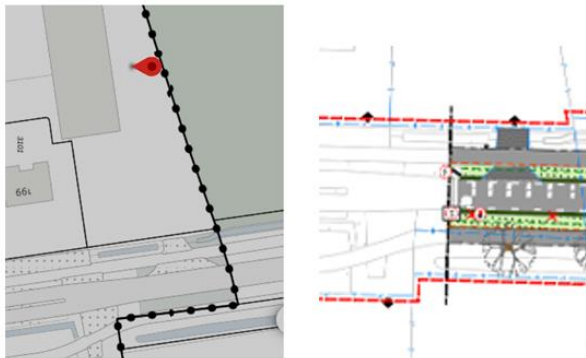
In de besloten werksessie van 21 maart 2023 over het onderzoek doorgaand vrachtverkeer Waalre Dorp heeft de gemeenteraad uitgesproken dat vrachtverkeer van Coppelmans als lokaal verkeer wordt beschouwd. Het Definitief ontwerp van de Heikantstraat toont een verbodsbord tussen de klanteningang en leveranciersingang van tuincentrum Coppelmans. Zie de stukken bij de Oordeelsvormende vergadering van 4 juni 2024.

Uit aanvullende technische vragen van ZW14 bleek op 18 juni 2024 dat dit stuk grond echter Valkenswaard grondgebied is. Bij de beantwoording werd alleen vermeld dat Waalre in overleg is met Valkenswaard.

Bij het zoeken naar financiering heeft mevrouw Zevenhek met Bas Coppelmans gesproken. Tenslotte kan reclame in een of andere vorm voor zijn bedrijf, bij de entree van Waalre-Dorp misschien een optie zijn.

Uit zijn info bleek dat zijn bedrijf vrijwel volledig op Valkenswaard grondgebied ligt (m.u.v. een klein hoekpuntje achterop het perceel), inclusief de leveranciersingang.

Na bestudering van de kaart op het omgevingsloket bleek dat inderdaad zo te zijn. Maar de reconstructie van de Heikantstraat betreft ook het wegvak tot en met zijn leveranciersingang. Hetgeen zou kunnen betekenen dat op kosten van de gemeente Waalre een wegvak van de gemeente Valkenswaard gereconstrueerd wordt.



9. Vraag:
Betaalt Valkenswaard voor de voorbereiding en reconstructie van dit onderdeel van de Heikantstraat?

Antwoord:

Hierover zijn we in overleg met gemeente Valkenswaard.

In de uitvoering blijkt echter dat het verbodsbord ten noorden van de leveranciersingang staat, dus niet in lijn met het definitieve ontwerp van de Heikantstraat en niet in lijn met de informatie over het verbod doorgaand vrachtverkeer.

Dit leverde direct problemen op voor tuincentrum Coppelmans, dat door ondergetekende informeel op 15 juli 2024 is doorgegeven aan de verantwoordelijke ambtenaren.

Vraag 5: Klopt het dat de gemeenteraad niet geïnformeerd is over de effect van de andere locatie van het verbodsbord?

Vraag 6: Is het mogelijk een onderbord toe te voegen -minstens op de route tussen Veldhoven en Valkenswaard- "Tuincentrum Coppelmans bereikbaar" bij het 'gesloten voor doorgaand verkeersbord'?
Zo nee, waarom niet?

Vraag 7: Betaalt Valkenswaard inmiddels mee aan de kosten voor de reconstructie van de Heikantstraat dat op zijn grondgebied ligt? Zo nee, waarom niet?

Bij routeplanners kan een fysiek adres opgegeven worden, of coördinaten.

Vraag 8: Is door tuincentrum Coppelmans aan leveranciers opdracht gegeven aan hun transporteurs om voor de routeplanner een coördinaat op te geven, die net nog op Waalres grondgebied ligt (zodat de bestemming cq. het vertrekpunt binnen het gebied van het Verkeersbesluit valt)?

Vraag 9: Zo nee, waarom is deze optie niet minstens uitgeprobeerd?

Bijlagen met achtergrondinformatie

1. Screenprints uit presentatie en onderzoeken van Arcadis in 2023

2. Screenprints uit Art. 39 vragen van 14 augustus 2023 over ontbreken van routes in onderzoeken van Arcadis

3. Screenprints uit beantwoording gemeente Valkenswaard aan gemeenteraad over verkeer 8 dec 2020

Bijlage 1a. Uit de Presentatie van Arcadis op 10 oktober 2023 Resultaten van het kentekenonderzoek:



Bijlage 1b. Uit het Advies van Arcadis over het Weren Doorgaand Vrachtverkeer Waalre-Dorp van 6 juli 2023, zie de stukken van 10 Oktober 2023: '... volledige gebied van de bebouwde kom Waalre aan de noordzijde tot en met tuincentrum Coppelmans aan de zuidzijde'

Proces

Om te komen tot de resultaten die worden gepresenteerd in dit rapport is met verschillende stakeholders afstemming gezocht. Er is contact geweest met buurgemeente Valkenswaard (Bram Louwers) over eventuele plannen die invloed hebben op de routing of intensiteiten van vrachtverkeer in het gebied en te onderzoeken wat de effecten op hun grondgebied zouden kunnen zijn van de te treffen maatregelen. Ook is contact geweest met Eric Brom van de Politie om de handhaafbaarheid van een aantal maatregelen te toetsen en om een beter beeld te krijgen van eventuele meldingen of klachten die vanuit de buurt komen met betrekking tot vrachtverkeer in en om Waalre.

De Heikantstraat is de snelste verbinding tussen Waalre en Valkenswaard. Mogelijk dat door de afsluiting van de Eindhovenseweg voor vrachtverkeer meer verkeer gebruik gaat maken van de Heikantstraat als route van Aalst naar Valkenswaard.

Verbod middels bebording

Deze maatregel gaat uit van het plaatsen van bebording (bord C07 met onderbord OB108) als weergegeven in figuur 9. Voor de effectbeschrijving is gekeken naar een verbod voor doorgaand vrachtverkeer voor het volledige gebied van de bebouwde kom Waalre aan de noordzijde tot en met tuincentrum Coppelmans aan de zuidzijde.



Figuur 9: Bebording t.b.v. vrachtverbod

Dragvlak stakeholders	+	Deze maatregel sluit aan bij het standpunt van de stakeholders dat het dorp bereikbaar moet blijven voor bevoorradingsverkeer en dat doorgaand vrachtverkeer gewerd zou moeten worden. Wel is [redacted] [redacted] pang dat [redacted] vrachtwagens ten onrechte worden aangezien voor doorgaand verkeer door de bewoners van Waalre-Dorp, terwijl ook zij bestemmingsverkeer zijn. Duidelijke communicatie is dan ook van groot belang.
------------------------------	---	---

Bijlage 2. Over het ontbreken van onderzochte routes in het onderzoek van Arcadis, het onderstaand antwoord op Art. 39 vragen van ZW14 van 14 augustus 2023.

Vraag betreffende routes vrachtverkeer

GEBRUIK EINDHOVENSWEG/N69 DOOR VRACHTVERKEER

Pag. 11 vermeldt: "... te zien is dat de voormalige N69 het meest gebruikt wordt voor vrachtverkeer. Uit pag. 39 blijkt dat in zuidelijke richting er 124 doorgaande vrachtwagens zijn, en in noordelijke richting 150

Constatering uit de RIB van 12 juli 2022: 'Omdat vrachtverkeer in z'n algemeenheid de snelste comfortabelste route wenst te nemen, is de verwachting dat er zich nagenoeg geen of zeer beperkte toename van vrachtverkeer in Waalre-Dorp manifesteert.'

Vreemd genoeg is bij het reistijdenonderzoek in het rapport van 2022 als doellocatie niet opgenomen een locatie in het centrum van Valkenswaard (omgeving Markt). Vrachtverkeer vanuit/naar het noorden naar/van ondernemers daar zullen namelijk langer moeten rijden bij een afsluiting van de Eindhovenseweg/oude N69 voor vrachtverkeer. De route door Waalre-Dorp zal veel aantrekkelijker worden als daar geen verbod is voor doorgaand vrachtverkeer en routeplanners daar geen rekening mee hoeven te houden als het niet via een verkeersbesluit wettelijk is vastgelegd. ZW14 heeft daarom via Google maps de reistijden en reisafstanden onderzocht voor/na afsluiting van de Eindhovenseweg/oude N69 voor doorgaand vrachtverkeer met een bestemming in het centrum van Valkenswaard (rond de Markt). Tevens is gekeken naar het verschil in reistijd en afstand vanaf Veldhoven naar het centrum van Valkenswaard. Met als resultaat:

*Vanaf afslag bij Aalst naar het winkelcentrum van Valkenswaard (rondom de Markt)
Vanaf afslag Aalst over de oude N69 10 minuten, 6,6 km*

*Na afsluiting van de oude N69 voor doorgaand vrachtverkeer:
Vanaf afslag Aalst via Waalre-Dorp, 15 minuten, 8,4 km
Vanaf afslag Aalst via nieuwe N69, 21 minuten, 20,5 km*

*Vanaf Veldhoven naar het centrum van Valkenswaard (rondom de Markt)
Via Waalre-Dorp, 17 min, 9 km
Via nieuwe N69, 18 min, 15 km*

Vraag 2: *Waarom zijn in het onderzoek van 2023 en het onderzoek behorend bij de RIB van 22 juni 2022, de effecten van de extra reistijd/reiskm vanuit Aalst naar het winkelcentrum Valkenswaard / Markt door afsluiting van de Eindhovenseweg/oude N69 voor vrachtverkeer, niet meegenomen? Zeker gezien de grote aantallen vrachtwagens die dit betreft.*

Antwoord vraag 2:

Wij nemen aan dat in uw vraag een foutieve datum is opgenomen en de raadsinformatiebrief van 12 juli 2022 wordt bedoeld.

Na afsluiting van de oude N69 is de snelste route van de afslag Aalst op de N2 naar het centrum van Valkenswaard via de A2/N2, namelijk 14 minuten (14,2km). Het is dan ook aannemelijk dat vrachtverkeer deze route verkiest boven een route via Waalre-Dorp. Een verdere verduidelijking kan mogelijk op de informatieavond van de raad op 10 oktober plaatsvinden

Bijlage 3. Uit de beantwoording van de gemeente Valkenswaard aan de gemeenteraad Valkenswaard n.a.v. vragen over verkeersmaatregelen Waalre en Dommelen-Zuid.

Kenmerk 1282998/1283090
Onderwerp Brief Art. 41 vraag inzake verkeersmaatregelen Waalre en Dommelen-Zuid
Behandeld door T. Vermue/B.Verlijdsdonk
Bijlage(n)
Datum 8 december 2020

Als denkrichtingen om de plannen voor Valkenswaard acceptabel te maken denken wij aan:

- een beperktere vermindering van de verkeersbelasting op de Eindhovenseweg dan nu wordt voorgesteld. Het gaat immers om beteugeling van de verkeershinder in Aalst. Wij zien mogelijkheden om de hinder fors terug te brengen door doorgaand vrachtverkeer op beide corridors volledig te weren – staand beleid conform het gemeentelijk Mobiliteitsplan 2014 – en de inrichting van met name de Eindhovenseweg in Aalst af te stemmen op een gedoseerde afwikkeling van het personenautoverkeer (lage snelheid, goede oversteekbaarheid, etc.).

En:

Direct nadat de eerste signalen binnenkwamen dat de Waalrese plannen wellicht tot ongewenste bijeffecten leiden is in het participatietraject voor Dommelen-Zuid hierover met de bewoners in de ontwerpateliers duidelijk gecommuniceerd. Eén van de directe gevolgen is dat in de ontwerpateliers gekozen is voor de meest vergaande maatregelen in Dommelen-Zuid om het doorgaand verkeer te weren, verdergaand dan in 2014 door de bewonersadviesgroep voorgesteld. Zo is bijvoorbeeld het voorstel om ook de Westerhovenseweg in zijn geheel als 30 km/h zone in te richten. Tevens is aan de bewoners meegegeven dat er bestuurlijk overleg met Waalre plaats vindt om de nadelige effecten van de Waalrese maatregelen te beperken, zoals hiervoor onder 4. beschreven.

Ofwel door deze maatregelen zal het minder aantrekkelijk zijn voor vrachtverkeer om die route te nemen.

Over de gesprekken van de gemeente Valkenswaard met de gemeente Waalre:

7. Wat is de inhoud van deze gesprekken en wat is de inzet van het college hierbij?

In de bestuurlijke overleggen is er begrip voor de bedenkingen vanuit Valkenswaard maar wordt vanuit Waalre aangevoerd dat de huidige plannen zijn afgestemd op de wensen van de Waalrese raad. Concreet betekent dit dat aanpassingen als gevolg van de bedenkingen vanuit Valkenswaard ook door de gemeenteraad van Waalre moeten worden geaccepteerd.